

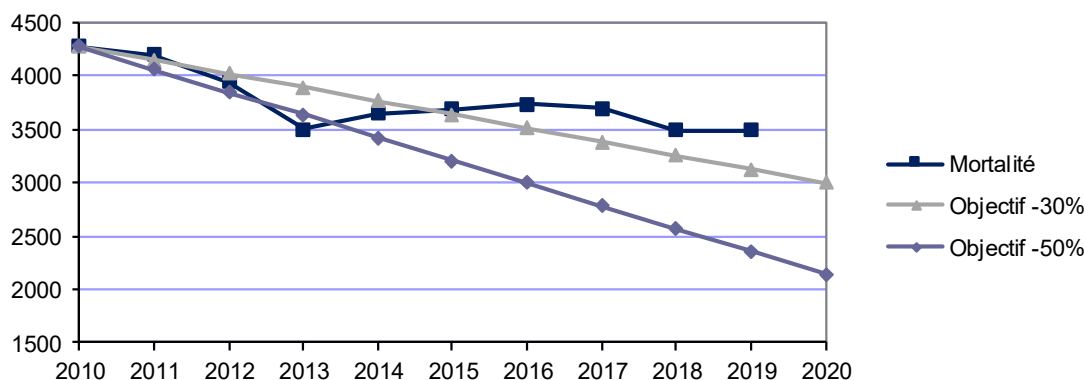


Les indicateurs quasi-définitifs principaux des accidents corporels de la circulation routière enregistrés par les Forces de l'ordre sont labellisés par l'Autorité de la Statistique Publique.

**Bilan de l'accidentalité en France (métropole et outre-mer) :**

Il est estimé que près de 3 493 personnes seraient décédées en 2019 sur les routes de France, en métropole ou en outre-mer.

**Evolution de la mortalité routière annuelle en France métropolitaine et outre-mer**



**Evolution de l'accidentalité en France métropolitaine :**

3 239 personnes seraient décédées sur les routes de France métropolitaine en 2019, soit 9 personnes de moins qu'en 2018. La mortalité routière serait ainsi en baisse par rapport à l'année 2018, avec une variation de -0,3 %.

Les accidents corporels et les blessés seraient également en baisse (respectivement -1,1 % et -0,6 %).

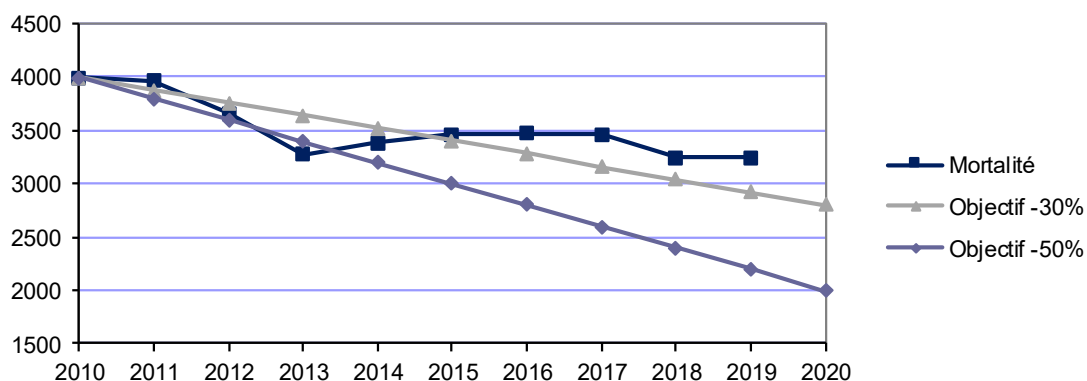


Bilan de l'année 2019	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
<b>Année 2019 estimations</b>	<b>55 162</b>	<b>3 239</b>	<b>69 495</b>
Année 2018	55 766	3 248	69 887
Différence 2019 / 2018	-604	-9	-392
<b>Evolution 2019 / 2018</b>	<b>-1,1%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>-0,6%</b>

Depuis 2010, la mortalité routière a baissé de -19 %, plus fortement que le nombre d'accidents corporels ou de blessés (respectivement -16 % et -16 %).



**Evolution de la mortalité routière annuelle en France métropolitaine**



**Tendances 2019 selon la localisation en France métropolitaine :**

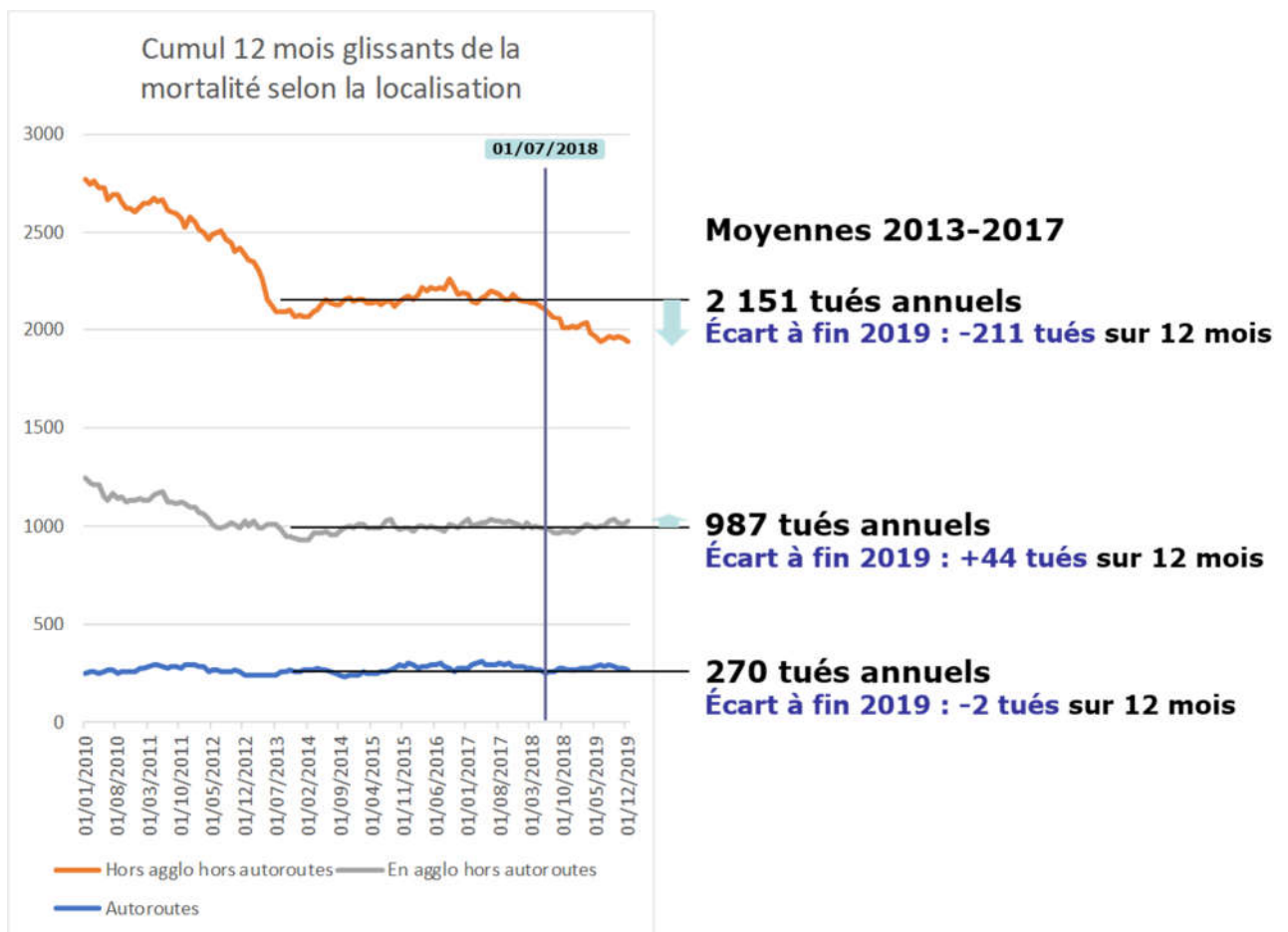
La mortalité sur **autoroutes** est stable en 2019 par rapport à 2018. Depuis 2000, la mortalité a baissé de plus de la moitié sur ce réseau (-54 %).

**En agglomération**, la mortalité a augmenté de +7 % par rapport à 2018, soit 68 tués de plus en 2019 par rapport à 2018. Depuis 2000, la mortalité a également baissé de plus de la moitié (-55 %). La hausse est essentiellement due aux **jeunes de 18-24 ans** (cyclistes, motocyclistes ou automobilistes).

**Hors agglomération**, la mortalité a baissé de 76 tués en 2019 par rapport à 2018 (-4 % en 2019 par rapport à 2018). Depuis 2000, la mortalité a diminué de -63 % sur ce réseau. La baisse est essentiellement due aux **jeunes de 18-24 ans** et aux **actifs âgés entre 35 et 64 ans** (piétons, motocyclistes ou automobilistes).



	Autoroutes	Hors agglomération	Agglomération	Total
<b>2010</b>	256 6 %	2603 65 %	1133 28 %	<b>3 992</b> 100 %
<b>2018</b>	269 8 %	2016 62 %	963 30 %	<b>3 248</b> 100 %
<b>2019 prov</b>	268 8 %	1940 62 %	1031 29 %	<b>3 239</b> 100 %
<b>Progression 2018 - 2019</b>	<b>0 %</b>	<b>-4 %</b>	<b>7 %</b>	<b>-0,3%</b>
<b>Progression 2010-2019</b>	<b>5 %</b>	<b>-25 %</b>	<b>-9 %</b>	<b>-18,9%</b>
<b>Progression 2000-2019</b>	<b>-54 %</b>	<b>-63 %</b>	<b>-55 %</b>	<b>-60,4%</b>



**Tendances 2019 selon l'âge en France métropolitaine :**

La mortalité **des jeunes de 18-24 ans est en forte hausse cette année (+10 %) mais affiche toutefois un résultat de près de 34% inférieur à celui de 2010**. La hausse de l'accidentalité (mortalité) est particulièrement marquée chez les jeunes à bord de véhicules de tourisme, de véhicules utilitaires et dans une moindre mesure chez les usagers de deux roues (motorisés ou non); en revanche, la mortalité des jeunes piétons baisse pour atteindre le chiffre des années 2013 ou 2015.

La mortalité des **personnes âgées de 65 ans ou plus** augmente légèrement en 2019 (+1 %) par rapport à 2018. On observe que la mortalité des séniors âgés entre 65 et 74 ans baisse de 5% alors que celle des personnes âgées de 75 ans ou plus augmente de 4%. Moins d'automobilistes sont tués, surtout en agglomération. La mortalité des 75 ans et plus est en augmentation hors agglomération comme piéton ou à bord de véhicules de tourisme. La mortalité des 65 – 74 ans est pour sa part en diminution en agglomération, essentiellement comme automobilistes.



	0-17ans	18-24 ans	25-34ans	35-44ans	45-54ans	55-64ans	65-74ans	75ans et +	Total
<b>2010</b>	291 7 %	831 21 %	704 18 %	545 14 %	505 13 %	351 9 %	264 7 %	501 13 %	<b>3 992</b> <b>100 %</b>
<b>2018</b>	192 6 %	503 15 %	511 16 %	410 13 %	399 12 %	391 12 %	332 10 %	510 16 %	<b>3 248</b> <b>100 %</b>
<b>2019 prov</b>	156 5 %	551 17 %	516 16 %	384 12 %	374 12 %	410 13 %	316 10 %	532 16 %	<b>3 239</b> <b>100 %</b>
<b>Progression 2018-2019</b>	<b>-19 %</b>	<b>10 %</b>	<b>1 %</b>	<b>-6 %</b>	<b>-6 %</b>	<b>5 %</b>	<b>-5 %</b>	<b>4 %</b>	<b>-0,3%</b>
<b>Progression 2010-2019</b>	<b>-46 %</b>	<b>-34 %</b>	<b>-27 %</b>	<b>-30 %</b>	<b>-26 %</b>	<b>17 %</b>	<b>20 %</b>	<b>6 %</b>	<b>-18,9%</b>

Mortalité par classe d'âge

Pour comprendre la véritable évolution de chaque classe d'âge, il est utile de regarder le taux de mortalité rapporté à la population, ci-dessous en nombre de tués par million d'habitants de chaque classe d'âge.

Ainsi, compte-tenu de l'augmentation de la population senior, la baisse de mortalité des 65-74 ans est d'autant plus marquée, et la hausse de la mortalité des personnes âgées de 75 ans et plus, moindre.



	0-17ans	18-24 ans	25-34ans	35-44ans	45-54ans	55-64ans	65-74ans	75 et +	Total
<b>2010</b>	21	152	91	62	59	44	53	90	<b>64</b>
<b>2018</b>	14	97	67	51	46	48	47	83	<b>50</b>
<b>2019 prov</b>	11	105	69	48	43	50	44	85	<b>50</b>
<b>Progression 2018-2019</b>	<b>-18 %</b>	<b>9 %</b>	<b>2 %</b>	<b>-6 %</b>	<b>-6 %</b>	<b>4 %</b>	<b>-7 %</b>	<b>3 %</b>	<b>-0,4%</b>
<b>Progression 2010-2019</b>	<b>-46 %</b>	<b>-31 %</b>	<b>-25 %</b>	<b>-24 %</b>	<b>-27 %</b>	<b>13 %</b>	<b>-18 %</b>	<b>-5 %</b>	<b>-21,2%</b>

Mortalité rapportée à la population de chaque classe d'âge (tué par million d'habitants)

**Tendances 2019 par catégorie d'usagers en France métropolitaine :**

La mortalité **automobiliste** 2019 est en baisse (-1 % soit 16 tués de moins), essentiellement dû par les seniors en agglomération (-21 tués).











La mortalité **motocycliste** est en baisse (-2 %), soit 14 motocyclistes tués de moins qu'en 2018.

La mortalité **cyclomotoriste** est relativement stable en 2019, confirmant la forte baisse par rapport à 2010 (-46 % depuis 2010).

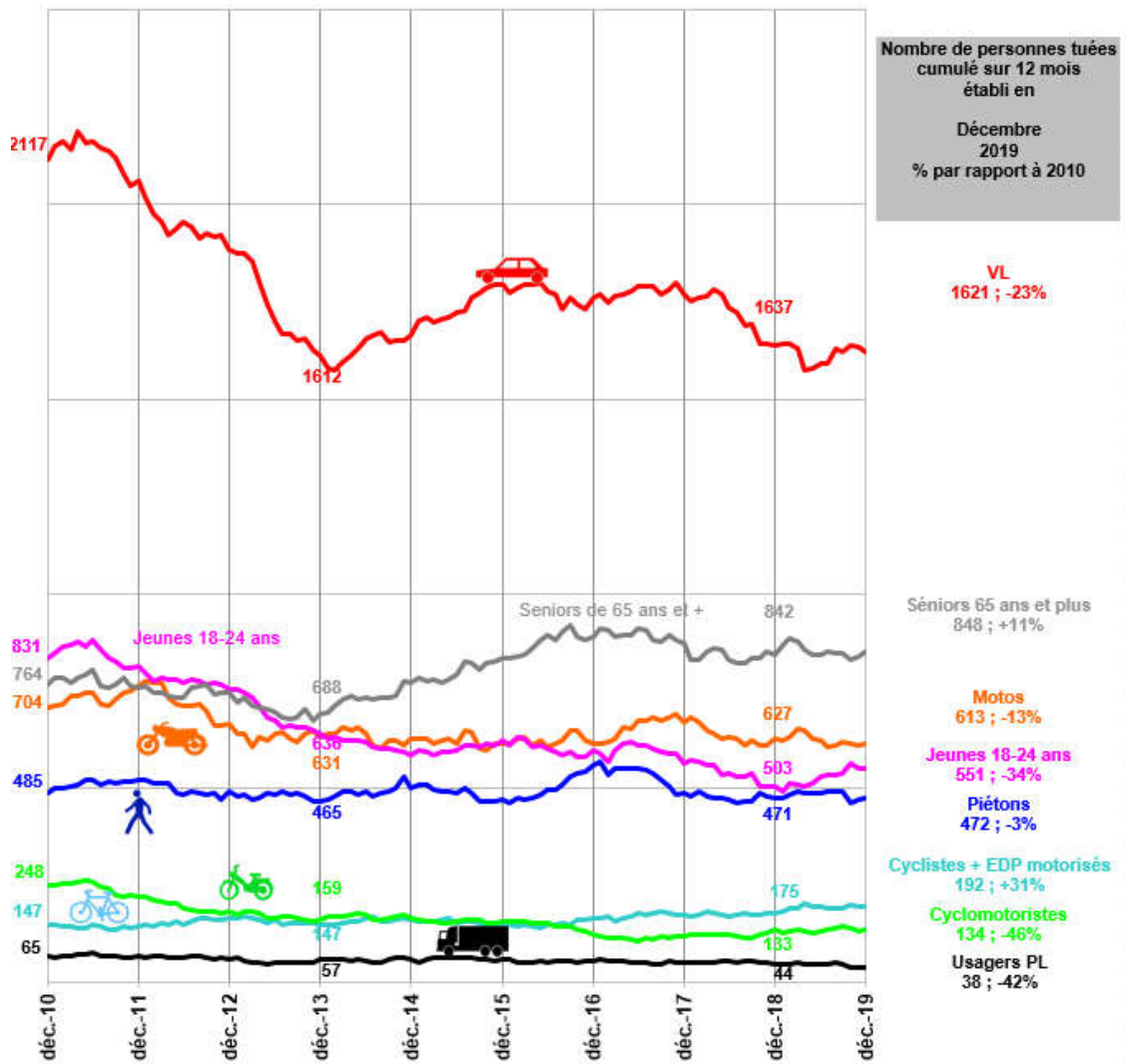
La mortalité **cycliste** poursuit en hausse (+5 % par rapport à 2018 et +25 % par rapport à 2010). Elle est en hausse en agglomération chez les 65-74 ans et hors agglomération chez les 55-64 ans. **8 tués** sur des **engins de déplacement personnel (EDP) motorisés** ont été comptabilisés en 2019.

La mortalité **piétonne** est stable à un niveau équivalent à 2015 (472 piétons tués, dont 3 usagers d'EDP non motorisé). Elle reste en forte hausse chez les 75 ans et plus en et hors agglomération.



	 Piétons	 EDP motorisé	 Vélos	 Cyclos	 Motos	 VT	 VU	 PL	 TC	 Autres	Total
<b>2010</b>	485 12%	-	147 4%	248 6%	704 18%	2117 53%	146 4%	65 2%	4 0%	76 2%	<b>3 992</b> <b>100%</b>
<b>2018</b>	471 15%	-	175 5%	133 4%	627 19%	1637 50%	92 3%	44 1%	3 0%	66 2%	<b>3 248</b> <b>100%</b>
<b>2019</b>	472 15%	8 0%	184 6%	134 4%	613 19%	1621 50%	102 3%	38 1%	4 0%	63 2%	<b>3 239</b> <b>100%</b>
Progression 2018 - 2019	0%	-	5%	1%	-2%	-1%	11%	-14%	33%	-5%	-0,3%
Progression moy-2019	-5%	-	16%	-7%	-3%	-6%	-18%	-31%	-76%	-2%	-4,9%
Progression 2010-2019	-3%	-	25%	-46%	-13%	-23%	-30%	-42%	0%	-17%	-18,9%
Progression 2000-2019	-16%	-	30%	-59%	-26%	-34%	ND	-44%	ND	-2%	-27,3%

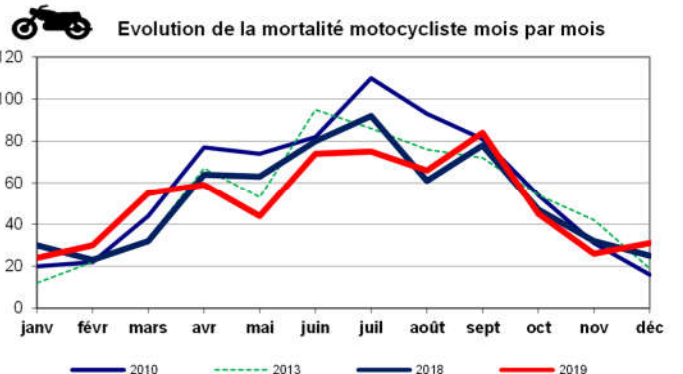
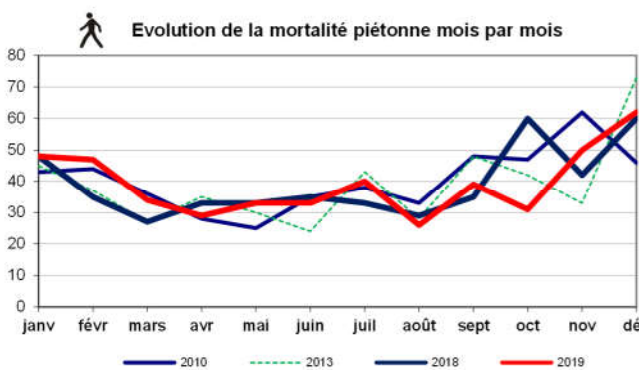
**Evolution 2008-2019 de la mortalité selon les usagers, en France métropolitaine :**



**Saisonnalité des mortalités piétonne et motocycliste en France métropolitaine :**

La mortalité piétonne a été moins marquée cet automne tout en atteignant néanmoins son maximum en décembre.

La saisonnalité de la mortalité motocycliste générée par l'usage loisir des motos reste marquée cette année, en lien avec les conditions météo favorables en mars-avril et septembre, alors que l'été a été moins favorable entre canicule et violents orages sur certaines régions.



**Evolution de la mortalité routière dans les régions de France métropolitaine (voir cartes des régions, des départements, et des territoires ultra-marins en annexe) :**

**Par rapport à 2018**, la mortalité 2019 paraît en nette hausse dans 3 régions : Auvergne-Rhône-Alpes (près de 70 tués de plus), Occitanie (près de 25 tués de plus), Hauts de France (au moins 10 tués de plus). L'Auvergne-Rhône-Alpes et l'Occitanie comptaient déjà en moyenne sur 5 ans respectivement 52 et 70 tués par million d'habitants, alors que la moyenne nationale était de 53.

A l'inverse, la mortalité est nettement en baisse sur 3 régions : l'Île de France (environ 40 tués de moins), le Centre-Val de Loire et la Région Grand Est (près de 20 tués de moins chacune).

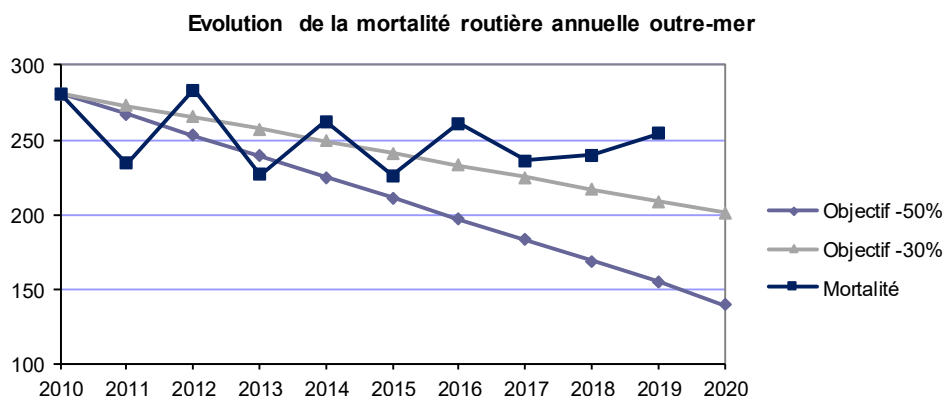
**Par rapport à 2010**, la mortalité routière devrait se situer en baisse en 2019 dans toutes les régions, une baisse de l'ordre de -7 % en Bretagne, et jusqu'à -29 % en Centre-Val de Loire. Cette région témoigne toutefois encore d'une mortalité rapportée à la population bien supérieure à la moyenne nationale, et encore plus forte chez les jeunes (au-delà de 180 jeunes tués par million de jeunes habitant la région).

Au-delà de l'évolution annuelle ou depuis 2010 année référence, les régions les plus meurtrières (soit très au-dessus de la moyenne nationale) pour **les jeunes de 18-24 ans** (mortalité rapportée au nombre de jeunes de la région par million d'habitants) sont en moyenne sur 5 ans : la Corse, la Bourgogne Franche Comté, le Centre Val de Loire avec plus de 170 jeunes tués par million de jeunes vivant dans ces régions.

La part de **mortalité en deux-roues motorisés** s'élève à 36% en Provence Alpes Côte d'Azur, 34 % en Corse et 29 % en Île de France, alors qu'elle est de 23 % au niveau national.

**Accidentalité routière outre-mer :**

254 personnes seraient décédées sur les routes des outre-mers en 2019, dont 162 dans les départements d'outremer et 92 dans les collectivités d'outremer ou en Nouvelle Calédonie. C'est une hausse de +5,8 % par rapport à 2018, et -9,3 % par rapport à 2010.



La mortalité des **jeunes de 18-24 ans** est stable en 2019 avec 49 tués par rapport à 2018. Ce chiffre reste très en dessous de ce qui avait été comptabilisé en 2010 avec 78 tués.

En revanche, la mortalité des **25-64 ans** fluctue entre 125 et 160 décès depuis 2010 et est estimée autour de 150 tués en 2019 contre 154 en 2018. La mortalité des **seniors de 65 ans et plus** est en forte hausse. Il s'agit d'un chiffre peu significatif toutefois avec 28 tués en 2019 contre 15 tués en 2018.

	0-17ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et+	Total
<b>2018</b>	20 8 %	51 21 %	108 45 %	46 19 %	15 6 %	<b>240</b> <b>100 %</b>
<b>2019 prov</b>	23 9 %	49 19 %	87 34 %	67 26 %	28 11 %	<b>254</b> <b>100 %</b>
<b>Progression 2018-2019</b>	<b>15 %</b>	<b>-4 %</b>	<b>-19 %</b>	<b>46 %</b>	<b>87 %</b>	<b>6 %</b>

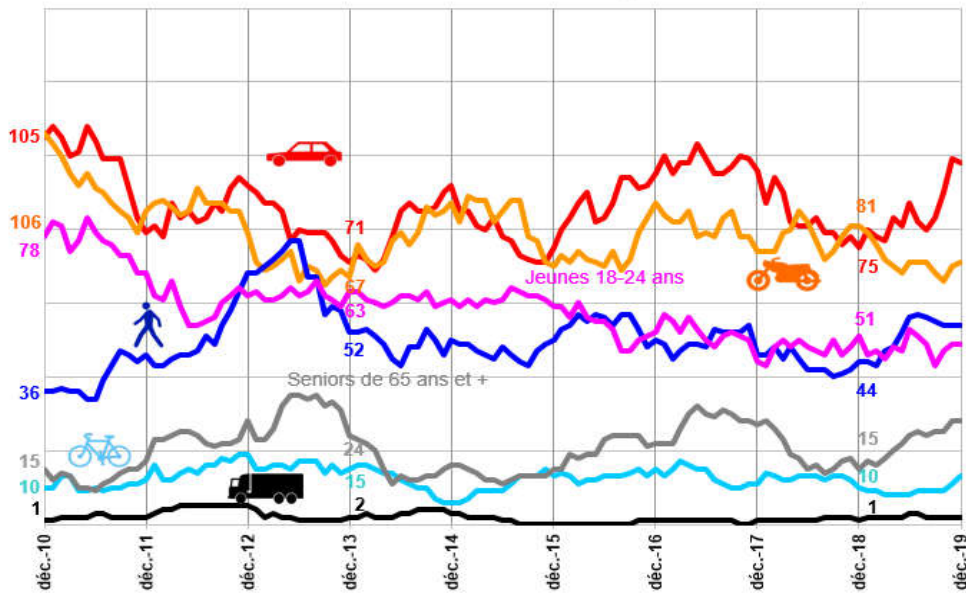
La mortalité **automobiliste** représente un peu plus du tiers de la mortalité routière outremer avec 98 décès estimés. La **ceinture de sécurité** est un enjeu majeur dans les outre-mers, où dans plusieurs territoires la moitié voire les trois quarts des personnes décédées ne l'avaient pas bouclée.

La mortalité en **deux-roues motorisés** reste significative avec 71 usagers tués en 2019, soit un peu moins du tiers de la mortalité routière outremer. Par rapport à 2018, la mortalité **cyclomotoriste** est en baisse dans des volumes faibles néanmoins. La mortalité **motocycliste** est en diminution cette année de plus de 15% par rapport à 2018. Le non-port du **casque** concerne la moitié des décès en deux-roues motorisés.

La mortalité **piétonne** est en augmentation avec 54 décès estimés en 2019, mais supérieure à 2010 (36 décès enregistrés).

										Total
	Piétons	Vélos	Cyclos	Motos	VT	VU	PL	TC	Autres	
<b>2018</b>	49 20%	10 4%	28 12%	53 22%	75 31%	19 8%	1 0%	0 0%	5 2%	<b>240</b> <b>100%</b>
<b>2019 prov</b>	54 21%	13 5%	26 10%	45 18%	98 39%	11 -4%	2 1%	0 0%	5 2%	<b>254</b> <b>100%</b>
<b>Progression 2018-2019</b>	<b>10%</b>	<b>30%</b>	<b>-7%</b>	<b>-15%</b>	<b>31%</b>	<b>-42%</b>	<b>100%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>5,8%</b>

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Décembre 2019

% par rapport à 2010

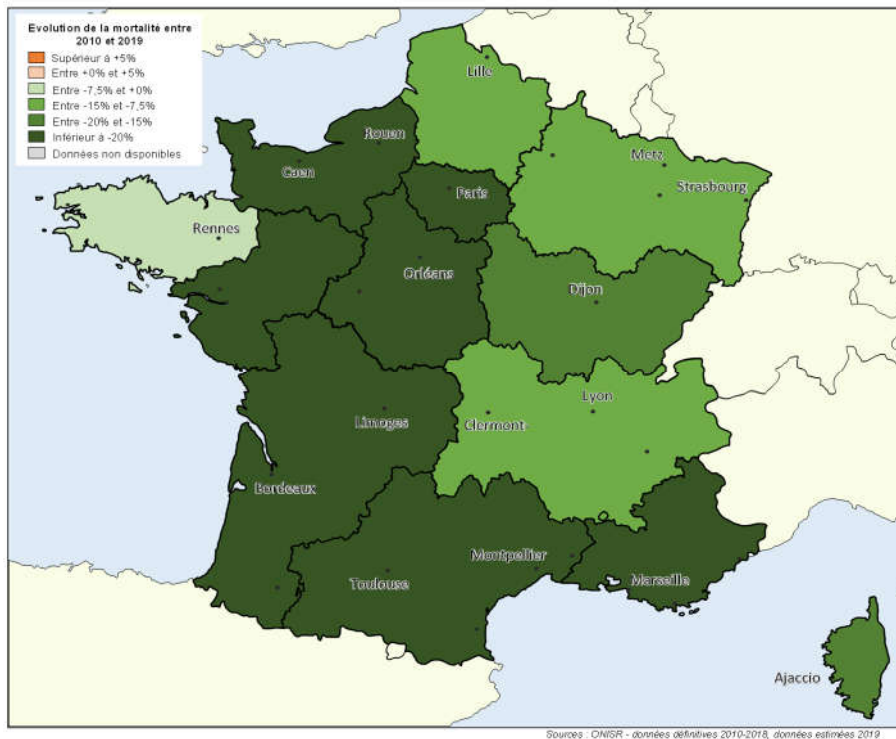
- VL  
98 ; -7%
- 2 RM  
71 ; -33%
- Piétons  
54 ; +50%
- Jeunes 18-24 ans  
49 ; -37%
- Seniors 65 ans et plus  
28 ; +87%
- Cyclistes  
13 ; +30%
- Usagers PL  
2 ; +100%



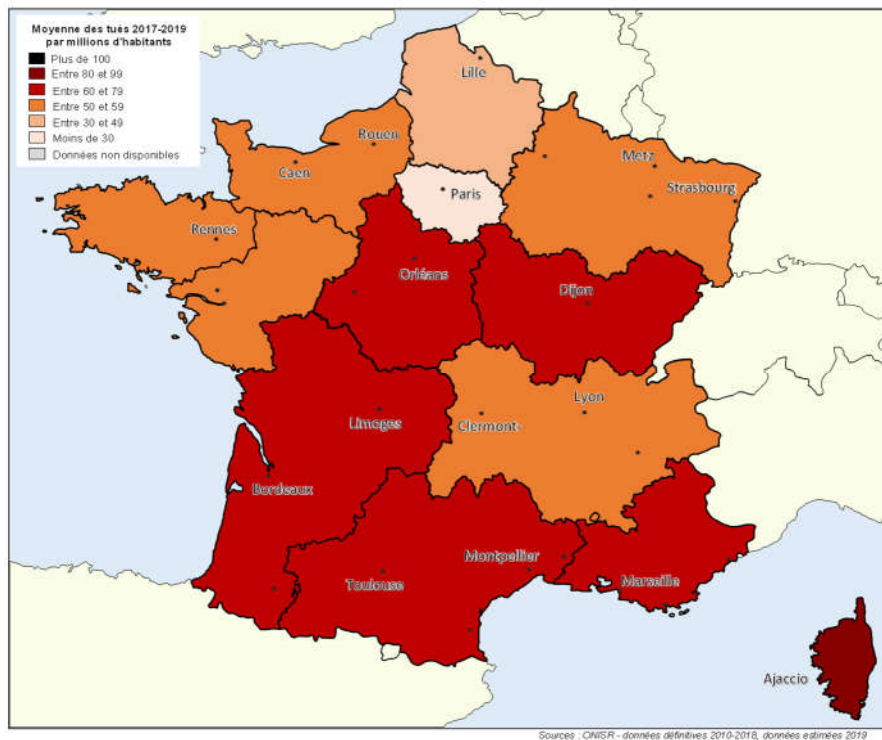
**Annexe : Mortalité routière en région**



**Evolution de la mortalité entre 2010 et 2019**

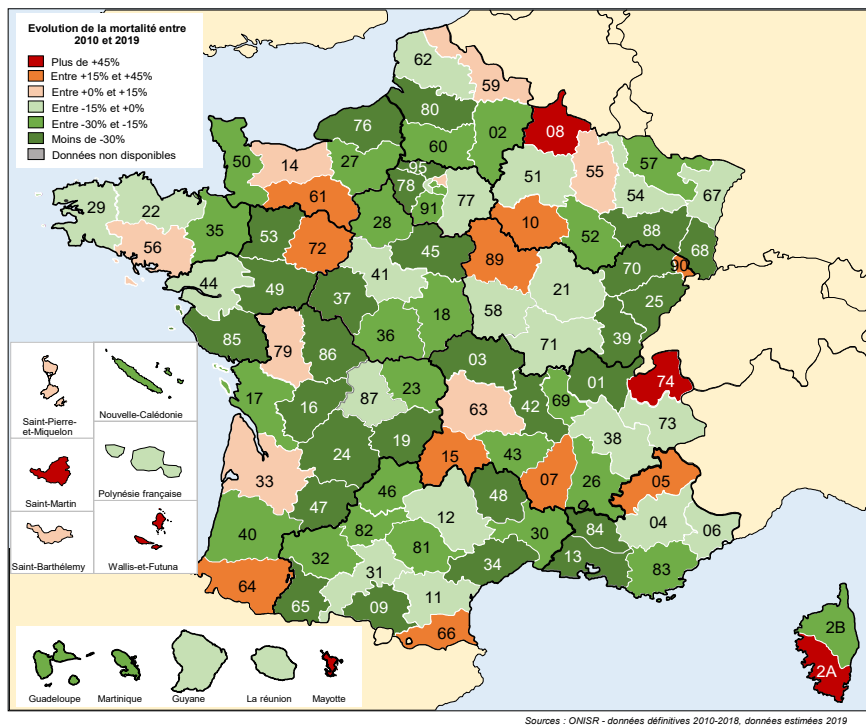


**Mortalité moyenne 2017-2019 par million d'habitants de la région**



**Annexe : Mortalité routière dans les départements et en outre-mer**

**Evolution de la mortalité entre 2010 et 2019**



**Mortalité moyenne 2017-2019 par million d'habitants du département ou territoire ultra-marin**

